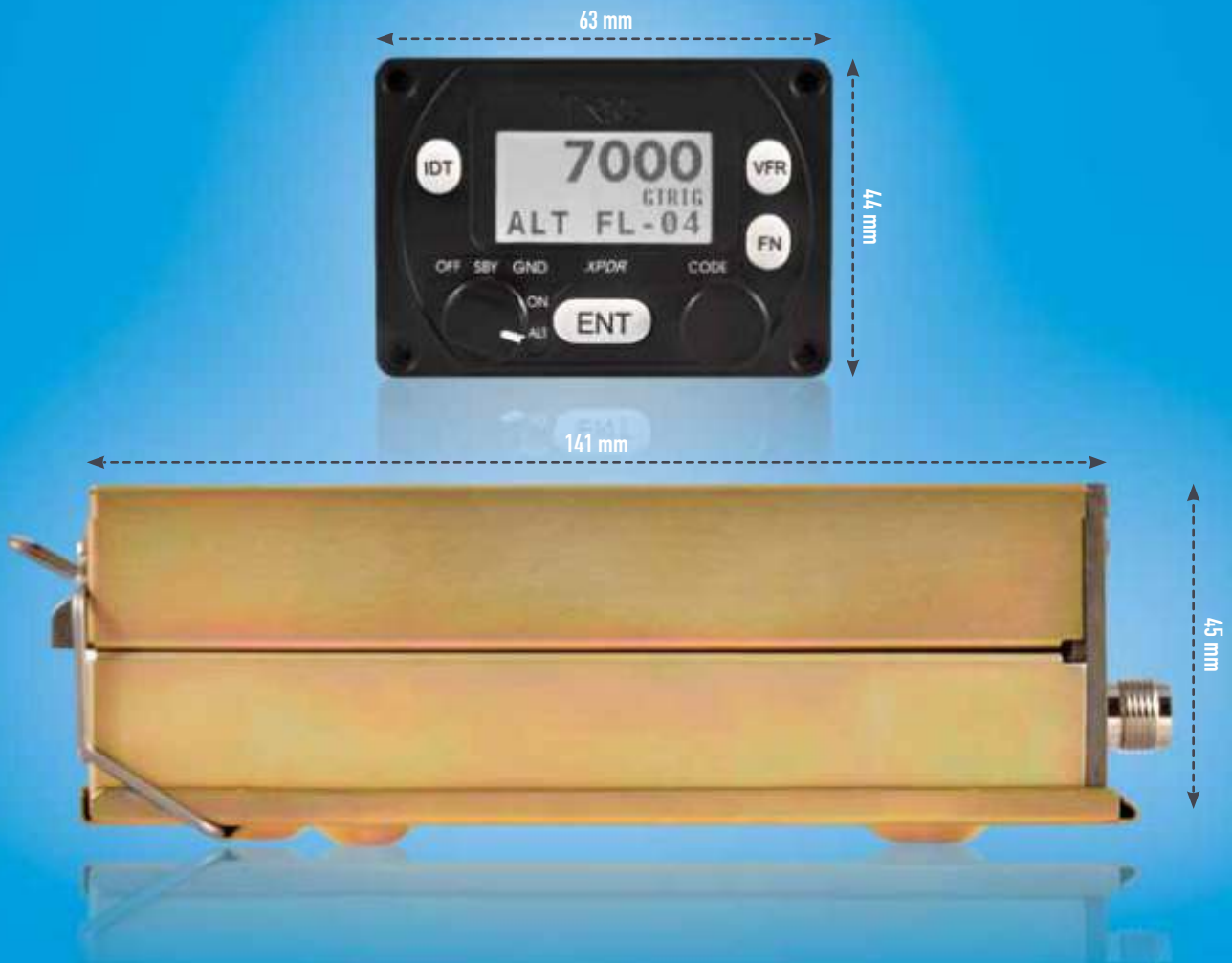


TT21 ÉS TT22 S MÓDÚ TRANSPONDER



5 indok a választáshoz

- A legkisebb S módú GA transzponder
- Beépíthető a legszűkebb helyre is
- Akkumulátorral is működtethető
- Beépített magasságmérő
- 1090ES ADS-B Out

Minden jó dolog kis csomagokban érkezik, ez teszi kitűnő választássá a TT21 és a TT22 transzpondereket

A TT21 és TT22 a világ legkisebb kiegészítő S módú transzponderei, amelyek ideális választás olyan könnyű sport-, vitorlázó- és GA repülőgépek számára ahol a helytakaréklás elsődleges. A TT21 és TT22 transzponderek FAA/EASA által teljes mértékben jóváhagyottak mind IFR és mind VFR használat esetén.

A TT21 és TT22 - okos és kicsi

A TT21 és TT22 transzponderek azonos méretűek és kétrészes kialakításuk külön vezérlőfejjel és transzponder dobozzal. A vezérlőfej 57 mm-es kör alakú lyukba illeszkedik mélysége pedig 54 mm amely kábellel van csatlakoztatva és mélysége még ezzel együtt is csak 85 mm. A különálló transzponder doboz bárhol felszerelhető a repülőgépben.

TRIG

A teljes berendezés súlya kevesebb mint 450 gramm amely repülőgép akkumulátorával egyszerűen működtethető. Mindkét transzponder beépített magassági jeladóval rendelkezik amely helytakarékos és megkönnyíti a beépítést.

A TT21 névleges teljesítménye 130 watt míg a TT22 teljesítménye 250 watt. A TT22-est nagy magasságú és nagy teljesítményű repülőgépekhez tervezték, amelyek meghaladják a 15.000 láb feletti magasságot és/vagy a 175 csomós sebességet. A TT21 a könnyű sport-, vitorlázó-, léggömb- és sárkányrepülőgépek számára lett kifejlesztve, amely az egyik legköltséghatékonyabb választás.

A TT21 és TT22 használata egyszerű és könnyű beállítani a vezérlő- és nyomógombok segítségével a Squawk kódot és a Flight ID-t. Az LCD kijelző fényes és hátsó megvilágítású, így az könnyen olvasható repülés közben. A transzponder vezérlő fröccsenésálló, így nyitott légijárműben való használatra is alkalmas. A gyorskioldó retesz rögzíti a fő hardveregységet a mellékelt tartó tálcához, így azt szükség esetén könnyű eltávolítani.

A TT21 és TT22 transzponderek – könnyű súlyú kategória vezetőik

- ▶ A TT21 és TT22 kategória vezető megoldás amely S módú és 1090ES ADS-B kimeneti képességet nyújt, kompakt, energiatakarékos, nagy teljesítményű valamint EASA/FAA hitelesített.
- ▶ A Trig S módú transzponderei biztosítják a légiforgalmi irányítás számára fontos, a repülőgép pozíciójával kapcsolatos adatokat. Ezzel biztosabbá téve az ellenőrzött légtér használatát és jelentősen csökkentve a légiforgalmi irányítók számára szükséges kommunikáció mértékét.
- ▶ A TT21 és TT22 S módú transzponder növeli az Ön láthatóságát a többi légtérhasználó számára ezzel fokozva a repülés biztonságát.

Támogatás

Két éves teljes körű garanciát biztosítunk a hivatalos márkakereskedő hálózatunkon keresztül.

Hol lehet megvásárolni?

A Trig termékek teljes palettája megvásárolható a Malév Repülőklubnál mint hivatalos márkakereskedőnél.

www.malev-ato.hu



	TT21 – S mód kisrepülőgépek számára	TT22 – S mód nagy teljesítményű repülőgépek számára
Típus:	Transponder Class 2 Mode S level 2els ADS-B Class B0	Transponder Class 1 Mode S level 2els ADS-B Class B1S
Tanúsítvány:	ETSO C88A, C112C, C166A and TSO C88b, C112c, C166b, approved for IFR and VFR flight	
Megfelelőség:	ED-73C, DO-160F, DO-178B Level B, DO-254 Level C, DO-260B, DO-181D	
Tápfeszültség (DC):	9-33 V	
Áramfelvétel (14 V-nál):	tétlen: 0.15 A; működés közben: 0.28 A	tétlen: 0.15A; működés közben: 0.34 A
Névlegesteljesítmény:	130 W a csatlakozónál	250 W a csatlakozónál
Üzemi hőmérséklet:	transzponder: -40°C és +70°C között, vezérlőfej: -25°C és +70°C között	
Hűtési követelmény:	nincs szükség hűtésre	
Súly:	440g	
Méretek:	vezérlőfej: Sz63 x M44 x H54mm transzponder a tálcában: Sz68 x M48 x H160 mm	

TRIG

Trig Avionics Limited

Heriot Watt Research Park, Edinburgh EH14 4AP, UK

Tel.: +44 (0)131 449 8810 enquiries@trig-avionics.com

Fax: +44 (0)131 449 8811 www.trig-avionics.com

Hivatalos disztribútor:

Malév Repülőklub
2120 Dunakeszi,
Repülőtéri út
Tel.: +36 20 366-1536
www.malev-ato.hu

